



กองทัพอากาศ

กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

หลักสูตร เจ้าหน้าที่ข่าวอากาศขั้นพื้นฐาน รุ่นที่ ๔

วิชา การรับส่งข่าวอากาศในระบบ AWSS

การรับส่งข่าวอากาศในระบบ AWSS

(Communication air for aviation weather service system)

จุดประสงค์รายวิชา

1. เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการรับ-ส่งข่าวอากาศในระบบ AWSS
2. เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ในการแยกประเภทข่าวอากาศ ในระบบ AWSS
3. เพื่อให้นักเรียนมีทัศนคติที่ดีและตระหนักรู้ในระบบการบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน

สมรรถนะรายวิชา

1. นักเรียนสามารถแสดงความรู้เกี่ยวกับการรับ-ส่งข่าวอากาศในระบบ AWSS ได้ถูกต้อง
2. นักเรียนสามารถจำแนกประเภทข่าวอากาศในระบบ AWSS ได้ถูกต้อง
3. นักเรียนสามารถอธิบายการใช้งานของระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินได้ถูกต้อง

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาเกี่ยวกับการรับ-ส่งข่าวอากาศจากระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน โดยนำมาแยกประเภทข่าวอากาศและอธิบายถึงการเข้าใช้งานระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินได้ตามวัตถุประสงค์

คำนำ

ด้วยผู้บัญชาการกองทัพอากาศคนปัจจุบันได้กำหนดนโยบาย ส่งเสริมขีดความสามารถด้านสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในการปฏิบัติทางอากาศ การปฏิบัติด้านไซเบอร์เทียบเท่าหลักสากล เสริมสร้างขีดความสามารถของกำลังพลให้มีองค์ความรู้ในการปฏิบัติข่าวกรองทางไซเบอร์เชิงรุก เตรียมโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีและการสื่อสาร “เพื่อให้กองทัพอากาศดำรงวิสัยทัศน์การพัฒนาสู่กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค (One of The Best Air Forces in ASEAN)” สอดคล้องตามแนวทางยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ.2561 – 2580) โดยยังคงพัฒนาสู่การปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง ตลอดจนการเสริมสร้างขีดความสามารถมิติอื่น ๆ ให้ทันกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง จึงทำให้กองข่าวอากาศต้องปรับปรุงระบบสารสนเทศเครือข่ายข่าวอากาศให้สอดคล้องกับนโยบายระดับกองบัญชาการและกองทัพ ซึ่งแต่เดิมการรับ-ส่งข่าวอากาศเป็นระบบยูนิกซ์ (UNIX SYSTEM) ใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.2538 ต่อมาได้ปรับปรุงเป็นระบบการรับ-ส่ง ข่าวอากาศเพื่อการบิน พ.ศ.2551 และปัจจุบันได้ปรับปรุงเป็นระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินในเดือนตุลาคม พ.ศ.2559 ถึงปัจจุบัน

ดังนั้น จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องมีการปรับปรุงตำราเกี่ยวกับการรับส่งข่าวอากาศในระบบ AWSS ให้เป็นปัจจุบันเพื่อประกอบการเรียนหลักสูตรเจ้าหน้าที่ข่าวอากาศของสายวิทยาการอู่ศูนย์มวิทยา โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับความเป็นมาของระบบการบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน ประโยชน์ การนำข้อมูลเข้าสู่ระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน และการเข้าใช้งานบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน

ฉะนั้น จึงขอขอบคุณผู้ที่ให้คำแนะนำในการจัดทำตำรา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นประโยชน์กับนายทหารนักเรียนหลักสูตรเจ้าหน้าที่ข่าวอากาศขั้นพื้นฐานต่อไป

ผสท.กขอ.คปอ.

มิ.ย.66

สารบัญ

บทที่	หน้า
บทที่ 1 กล่าวทั่วไป	1
ประโยชน์ที่ได้รับ	1
บทที่ 2 การรับ-ส่งข้อมูลข่าวอากาศและช่วยการสื่อสารข่าวอากาศ	
ผ่านระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน (AWSS)	2
การเข้าสู่ Web Page ของกองข่าวอากาศ (AWSS)	2
การเข้าสู่ส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ใช้ปฏิบัติงาน	3
คลิกอนุญาตเพื่อแชร์ตำแหน่งที่เข้าใช้งาน	3
การ Log in เข้าสู่ระบบ	4
บทที่ 3 การนำข้อมูลเข้าและการใช้ข้อมูลข่าวอากาศ	
ในระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน (AWSS)	5
การนำข้อมูลข่าวอากาศเข้าระบบ	5
การนำข้อมูลข่าวอากาศในระบบมาใช้	6
สถิติข่าวอากาศ	6
พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน	7
แผนที่อากาศ	7
ทะเบียนทรัพย์สิน	7
UPLOAD	8
ดูแลระบบ	8
บรรณานุกรม	9

(ค)

สารบัญรูปภาพ

รูปภาพที่	หน้า
รูปภาพที่ 1 การเข้าสู่ Web Page ของกองข่าวอากาศ (AWSS)	2
รูปภาพที่ 2 การเข้าสู่ส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ใช้ปฏิบัติงาน	3
รูปภาพที่ 3 คลิกอนุญาตเพื่อแชร์ตำแหน่งที่เข้าใช้งาน	3
รูปภาพที่ 4 การ Log in เข้าสู่ระบบ	4
รูปภาพที่ 5 เมนูบาร์การใช้งาน	5
รูปภาพที่ 6 การกรอกข้อมูลข่าว	5
รูปภาพที่ 7 ข้อมูลข่าวอากาศ	6
รูปภาพที่ 8 สถิติข่าวอากาศ	6
รูปภาพที่ 9 พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน	7
รูปภาพที่ 10 แผนที่อากาศ	7
รูปภาพที่ 11 ทะเบียนทรัพย์สิน	7
รูปภาพที่ 12 UPLOAD	8
รูปภาพที่ 13 ดูแลระบบ	8

บทที่ 1

กล่าวทั่วไป

ความเป็นมาระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน (AWSS)

ในการปฏิบัติการกิจของกองกำลังทางอากาศนั้น นอกจากจะต้องมีการเตรียมการวางแผนและหาข้อมูลข่าวสารแล้วสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่งและมีผลต่อภารกิจการบิน คือ สภาพอากาศซึ่งจำเป็นต้องได้รับข้อมูลข่าวอากาศที่มีความถูกต้องและรวดเร็วทันเวลามากที่สุด ทั้งในการปฏิบัติการฝึก และการปฏิบัติการจริง กองข่าวอากาศ กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ มีหน้าที่ดำเนินการวิธีและบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน ให้แก่ส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และกำกับดูแลงานด้านข่าวอากาศของกองทัพอากาศ ซึ่งเป็นศูนย์รับ-ส่ง ข้อมูลข่าวอากาศ โดยมีการรับข้อมูลข่าวอากาศต่าง ๆ จากสถานีตรวจอากาศของกองทัพอากาศ แล้วจัดเก็บข้อมูลเหล่านั้นไว้ในเซิร์ฟเวอร์ที่กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เมื่อหน่วยข่าวอากาศภายในกองทัพอากาศต้องการใช้ข้อมูลสามารถ Log in เข้าสู่ระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินแล้วนำข้อมูลต่าง ๆ ที่ต้องการไปใช้ได้ตามวัตถุประสงค์ได้อย่างรวดเร็วทันเวลา ระบบรับ-ส่งข่าวอากาศเพื่อการการบินเดิม คือระบบยูนิกซ์ (UNIX SYSTEM) ซึ่งใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.2538 ต่อมาเมื่อนโยบายของผู้บัญชาการกองทัพอากาศได้มีการกำหนดขึ้นมาใหม่โดยใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง กองข่าวอากาศจึงได้ปรับปรุงให้เป็นระบบรับ-ส่งข่าวอากาศเพื่อการบินในปี พ.ศ.2551

และเพื่อให้ระบบรับ-ส่งข่าวอากาศทันสมัยมากขึ้นกองข่าวอากาศได้ปรับปรุงมาเป็นระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน ซึ่งได้จัดทำโครงการขึ้นเมื่อ พ.ศ.2559 โดยได้มีการจัดเก็บข้อมูลข่าวอากาศต่าง ๆ ไว้ในเซิร์ฟเวอร์ที่กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ ซึ่งมีสถานีตรวจอากาศของ ทอ.จำนวน 20 สถานี การติดต่อสื่อสารกันด้วยระบบผ่านเครือข่ายของ ทอ.

ประโยชน์ที่ได้รับ

- 3.1 สามารถรับ-ส่ง ข้อมูลข่าวอากาศเพื่อการบินได้อย่างรวดเร็วและถูกต้องแม่นยำได้มาตรฐานทันต่อเหตุการณ์ และสามารถสนองต่อความต้องการของผู้ที่ใช้บริการ
- 3.2 หน่วยข่าวอากาศของ ทอ.ที่ติดตั้งระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน สามารถรับ-ส่ง ข้อมูลข่าวอากาศเพื่อการบินได้อย่างรวดเร็ว และได้ข้อมูลที่ทันสมัยเหมือนกันทุกสถานี
- 3.3 เพิ่มประสิทธิภาพในการแจ้งเตือนและลดความสูญเสียเนื่องจากสภาพอากาศรุนแรงที่จะเกิดขึ้น
- 3.4 จัดเป็นคลังข้อมูลด้านข่าวอากาศ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลสถิติอุตุนิยมวิทยา เพื่อประโยชน์ในการศึกษาวิจัยภูมิอากาศของสนามบิน หรือพื้นที่อื่น ๆ อันเป็นประโยชน์ทางด้านยุทธศาสตร์ได้
- 3.5 ระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินเป็นระบบเปิด สามารถให้บริการข้อมูลข่าวอากาศเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจในการวางแผนของผู้บังคับบัญชาได้
- 3.6 เป็นการส่งเสริมและพัฒนาเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ด้านวิทยาการ และเทคโนโลยีสมัยใหม่เกี่ยวกับอุตุนิยมวิทยา

บทที่ 2

การรับ-ส่งข้อมูลข่าวอากาศและช่วยการสื่อสารข่าวอากาศ ผ่านระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน (AWSS) AVIATION WEATHER SERVICE SYSTEM

การปฏิบัติงานด้านข่าวอากาศในปัจจุบันจะสำเร็จลุล่วงได้ต้องอาศัยการนำข้อมูลต่าง ๆ เข้าสู่ระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน (AWSS) และการนำข้อมูลกลับมาใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งต้องมีความเข้าใจในการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์ ดังนั้นจึงได้จำลองรูปแบบที่เป็นรูปภาพมาประกอบตามลำดับขั้นตอนต่าง ๆ ดังนี้

1. การเข้าสู่ Web Page ของกองข่าวอากาศ (AWSS)

ผู้ที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่ต้องการเข้าไปใช้งานระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน (AWSS) ต้องพิมพ์ชื่อเว็บไซต์ดังนี้ <http://weather.rtaf.mi.th> เมื่อเข้าระบบได้จะปรากฏหน้าเว็บ ดังรูปภาพที่ 1



รูปภาพที่ 1 หน้าเว็บ (AWSS)

2. การเข้าสู่ส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ใช้ปฏิบัติงาน

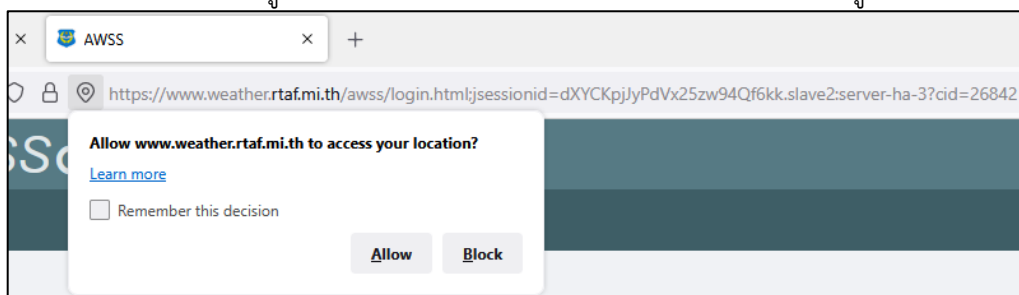
การบริการข่าวอากาศทั่วไปสามารถค้นหาข้อมูลได้จากหน้าเว็บไซต์ได้ดังรูปภาพที่ 2



รูปภาพที่ 2 การบริการข่าวอากาศทั่วไป

3. คลิกอนุญาตเพื่อแชร์ตำแหน่งที่ใช้ใช้งาน

เป็นการบอกตำแหน่งผู้ที่จะใช้งานในระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน ดังรูปภาพที่ 3



รูปภาพที่ 3 การบอกตำแหน่งในการเข้าใช้ระบบ AWSS

4. การ Log in เข้าสู่ระบบ

การเข้าสู่ระบบที่เป็นขั้นตอนความลับและต้องการข้อมูลชาวอากาศต้องมีการใส่ User name และ Password ดังรูปภาพที่ 4

รูปภาพที่ 4 การ Log in เข้าสู่ระบบ

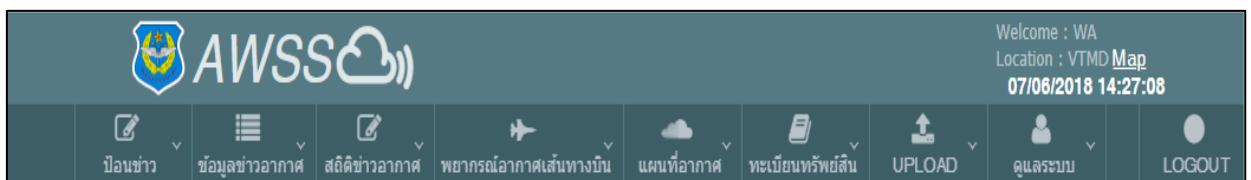
สำหรับ User name และ Password ผู้ใช้งานเป็นคนกำหนดและส่งให้ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศจะเป็นผู้ควบคุมให้ใช้งาน

บทที่ 3

การนำข้อมูลเข้าและการใช้ข้อมูลข่าวอากาศ ในระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน (AWSS) AVIATION WEATHER SERVICE SYSTEM

เมื่อกรอก User name และ Password จะได้ข้อมูลที่เป็นส่วนของข่าวอากาศของกองทัพอากาศที่ข้อมูลบางอย่างยังไม่มีในหน้า Web Page โดยวิธีการปฏิบัติจะมีรายละเอียดอยู่ในหนังสืออู่ตุนิยมวิทยา เล่ม 4 ของกองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ซึ่งในบทนี้จะกล่าวถึงระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินเพียงเบื้องต้นเท่านั้น

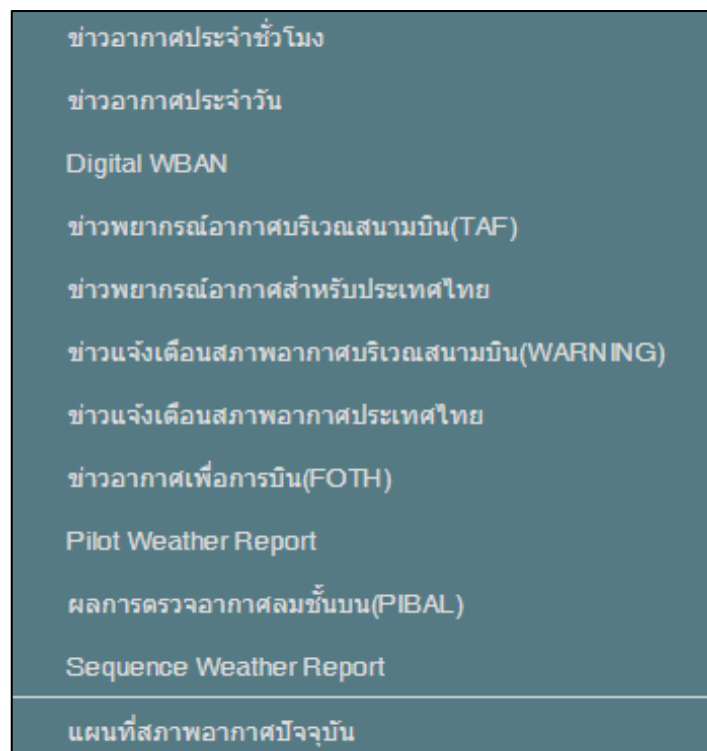
เมื่อผู้ปฏิบัติงานได้กรอก User name และ Password จะปรากฏเมนูบาร์การใช้งานดังรูปที่ 5



รูปภาพที่ 5 เมนูบาร์การใช้งาน

1. การกรอกข้อมูลข่าวอากาศ

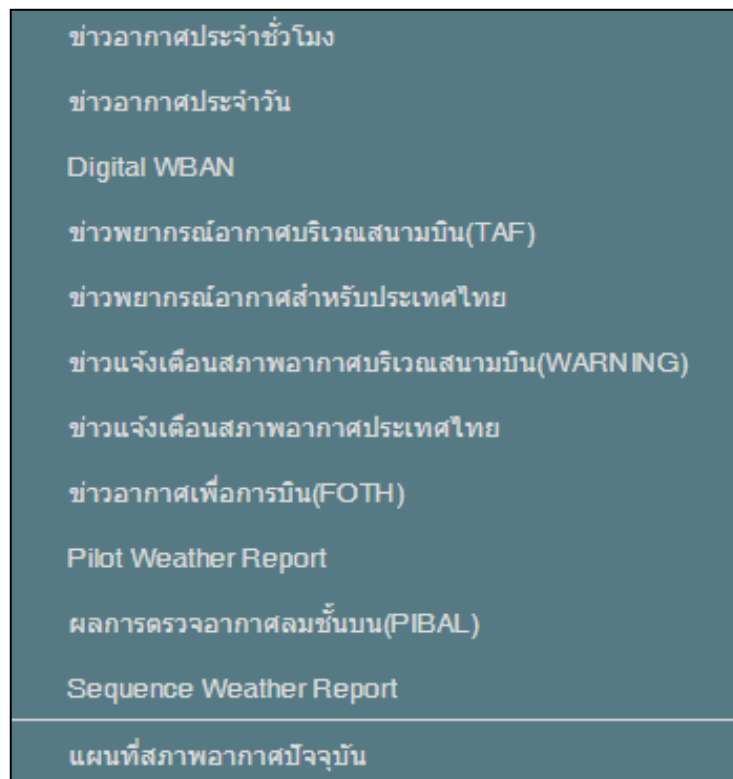
เมื่อผู้ปฏิบัติงานต้องการป้อนข่าวหรือกรอกข้อมูลข่าวอากาศเข้าระบบบริหารข่าวอากาศเพื่อการบินต้องเข้าไปที่เมนูป้อนข่าวจะปรากฏเมนู ดังรูปภาพที่ 6



รูปภาพที่ 6 ป้อนข่าว

2. ข้อมูลข่าวอากาศ

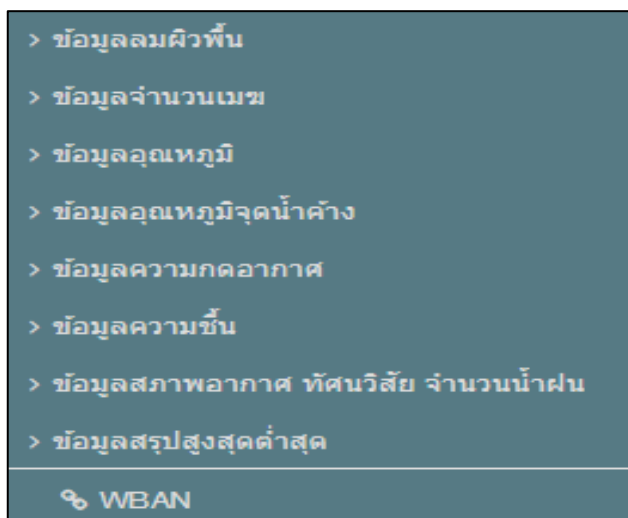
เมื่อต้องการใช้ข้อมูลข่าวอากาศชนิดต่าง ๆ ในระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินต้องเข้าไปที่เมนู ข้อมูลข่าวอากาศที่ปรากฏเมนู ดังรูปภาพที่ 7



รูปภาพที่ 7 ข้อมูลข่าวอากาศ

3. สถิติข่าวอากาศ

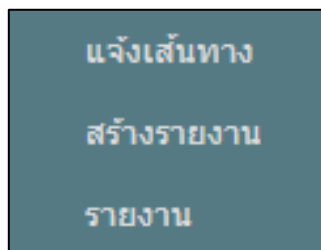
เมื่อต้องการใช้ข้อมูลสถิติข่าวอากาศในระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินต้องเข้าไปที่เมนูสถิติ ข่าวอากาศที่ปรากฏเมนู ดังรูปภาพที่ 8



รูปภาพที่ 8 สถิติข่าวอากาศ

4. พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน

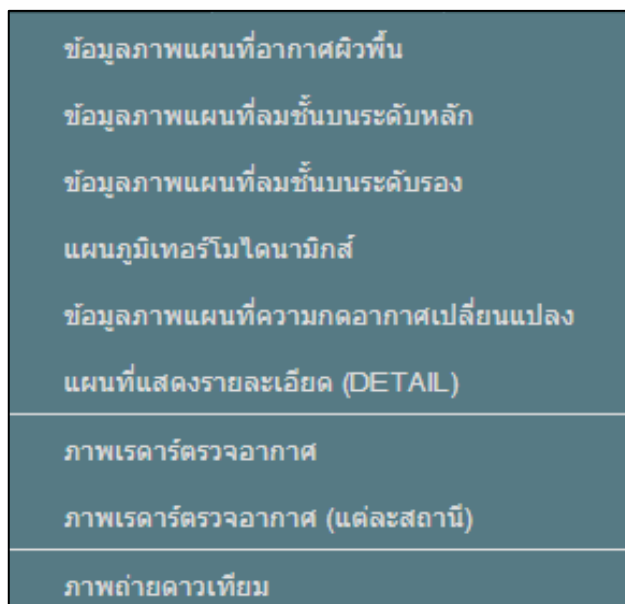
เมื่อมีการขอข่าวอากาศเส้นทางบินจากนักบินในระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน เจ้าหน้าที่พยากรณ์อากาศเส้นทางบินต้องเข้าไปที่เมนูพยากรณ์อากาศเส้นทางบินที่ปรากฏเมนู ดังรูปภาพที่ 9



รูปภาพที่ 9 พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน

5. แผนที่อากาศ

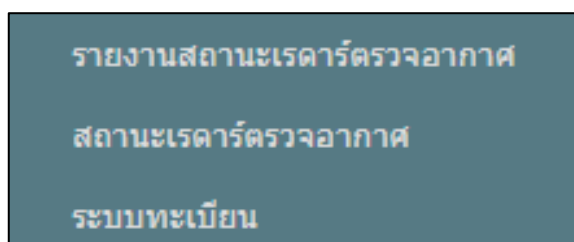
เมื่อต้องการใช้แผนที่อากาศในระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินต้องเข้าไปที่เมนูแผนที่อากาศที่ปรากฏเมนู ดังรูปภาพที่ 10



รูปภาพที่ 10 แผนที่อากาศ

6. ทะเบียนทรัพย์สิน

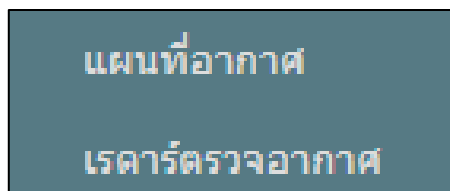
ระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินเป็นระบบของกองข่าวอากาศที่ต้องสงวนลิขสิทธิ์โดยเฉพาะเรดาร์ตรวจอากาศที่ปรากฏเมนู ดังรูปภาพที่ 11



รูปภาพที่ 11 ทะเบียนทรัพย์สิน

7. UPLOAD

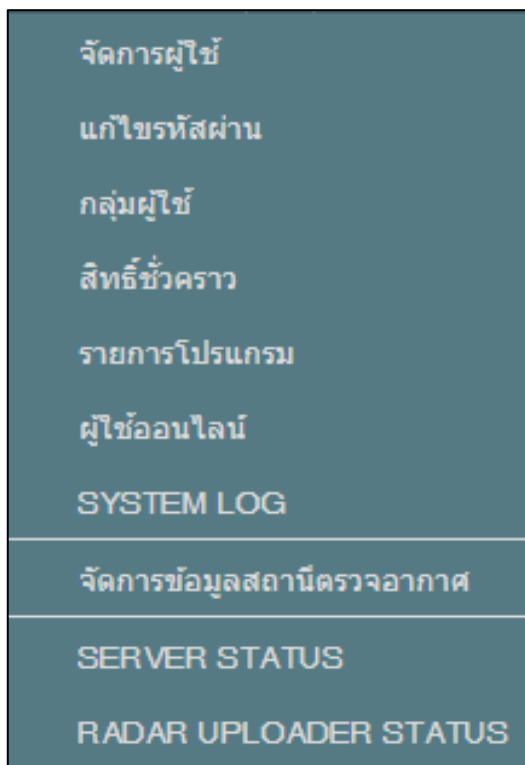
เมื่อผลิตแผนที่อากาศเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ หรือตรวจอากาศด้วยเรดาร์เสร็จแล้วผู้ปฏิบัติงานต้องนำแผนที่หรือภาพเรดาร์ตรวจอากาศเข้าในระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบินโดยต้องไปที่เมนู UPLOAD ที่ปรากฏเมนู ดังรูปภาพที่ 12



รูปภาพที่ 12 UPLOAD

8. ดูแลระบบ

ระบบบริการข่าวอากาศเพื่อการบิน (AWSS) AVIATION WEATHER SERVICE SYSTEM จะมีผู้ดูแลระบบที่ปรากฏเมนู ดังรูปภาพที่ 13



รูปภาพที่ 13 ดูแลระบบ

.....

บรรณานุกรม

บรรณานุกรม

- แผนกบริการข่าวอากาศ. ระบบรับ-ส่งข่าวอากาศและข่ายการสื่อสารข่าวอากาศ. ศูนย์บริการข่าวอากาศ กองข่าวอากาศ กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ กองทัพอากาศ. กรุงเทพฯ; 2565
- ศูนย์บริการข่าวอากาศ. ระบบรับ-ส่งข่าวอากาศและข่ายการสื่อสารข่าวอากาศ. ศูนย์บริการข่าวอากาศ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ กองทัพอากาศ. กรุงเทพฯ; 2564
- ศูนย์บริการข่าวอากาศ. ระบบรับ-ส่งข่าวอากาศและข่ายการสื่อสารข่าวอากาศ. ศูนย์บริการข่าวอากาศ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ กองทัพอากาศ. กรุงเทพฯ; 2562
- ภิญโญ อ่อนศรี อุตุนิยมวิทยาเพื่อการบินเล่ม 4. แผนกตรวจอากาศ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ กองทัพอากาศ กรุงเทพฯ; 2561
- ศูนย์บริการข่าวอากาศ. การสื่อสารระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต 1. ศูนย์บริการข่าวอากาศ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ กองบัญชาการยุทธทางอากาศ กองทัพอากาศ. กรุงเทพฯ; 2551